



**Havarikommisionen**

Accident Investigation Board Denmark

---

# Årsrapport 2014

for



**Havarikommisionen**

Accident Investigation Board Denmark

28.12.03

Havarikommisionen for Civil Luftfart og Jernbane

Langebjergvænget 21

4000 Roskilde

CVR.nr.: 25775910



# Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

---

## Indholdsfortegnelse

1. Indledning .....	3
2. Påtegning af regnskabet .....	3
3. Beretning.....	4
3.1 Præsentation af virksomheden.....	4
3.2 Virksomhedens omfang .....	6
3.3 Årets faglige resultater .....	7
3.4 Årets økonomiske resultat.....	10
3.5 Opgaver og ressourcer .....	11
3.6 Målrapportering .....	13
3.7 Redegørelse for reservation.....	14
3.8 Forventninger til det kommende år .....	15
4. Regnskab .....	15
4.1 Anvendt regnskabspraksis.....	15
4.2 Resultatopgørelse m.v. (§ 28.12.03.) .....	15
4.3 Balance .....	17
4.4 Egenkapitalforklaring.....	20
4.5 Likviditet og låneramme .....	20
4.6 Opfølgning på lønsumsloft.....	21
4.7 Bevillingsregnskabet .....	21
5. Bilag .....	22
5.1 Noter til resultatopgørelse og balance.....	22



# Havarikommisionen

Accident Investigation Board Denmark

## 1. Indledning

Årsrapporten aflægges i henhold til Økonomistyrelsens "Vejledning om årsrapport for statslige institutioner" (November 2014) og Regnskabsbekendtgørelsen § 2 inkl. stk. 2 og 3.

Efter dispensation fra Moderniseringsstyrelsen aflægger Havarikommisionen en mindre omfattende årsrapport jf. afsnit 1.5 i vejledningen.

## 2. Påtegning af regnskabet

Årsrapporten er aflagt i henhold til *Bekendtgørelse nr. 70 om statens regnskabsvæsen*.

Årsrapporten omfatter hovedkonto § 28.12.03 på finansloven som Havarikommisionen for Civil Luftfart og Jernbane, CVR-nr. 25 775 910, er ansvarlig for, herunder de regnskabsmæssige forklaringer som skal tilgå Rigsrevisionen i forbindelse med bevillingskontrollen for 2014.

Det tilkendegives hermed

- at årsrapporten er rigtig, dvs. at årsrapporten ikke indeholder væsentlige fejlinformationer eller udeladelser, herunder at målostillingen og målrapporteringen i årsrapporten er fyldestgørende,
- at de dispositioner, som er omfattet af regnskabsaflæggelsen, er i overensstemmelse med meddelte bevillinger, love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis, og
- at der er etableret forretningsgange, der sikrer en økonomisk hensigtsmæssig forvaltning af de midler og ved driften af den institution, der er omfattet af årsrapporten.

Roskilde, den 10/3-2015

København, den 18/3 2015

Martin Puggaard

Chef for Havarikommisionen

Jacob Heinsen

Departementschef



## Havarikommisionen

Accident Investigation Board Denmark

### 3. Beretning

#### 3.1 Præsentation af virksomheden

##### Organisation

Havarikommisionen for Civil Luftfart og Jernbane er en selvstændig og uafhængig sikkerhedsundersøgelsesmyndighed under Transportministeriet.

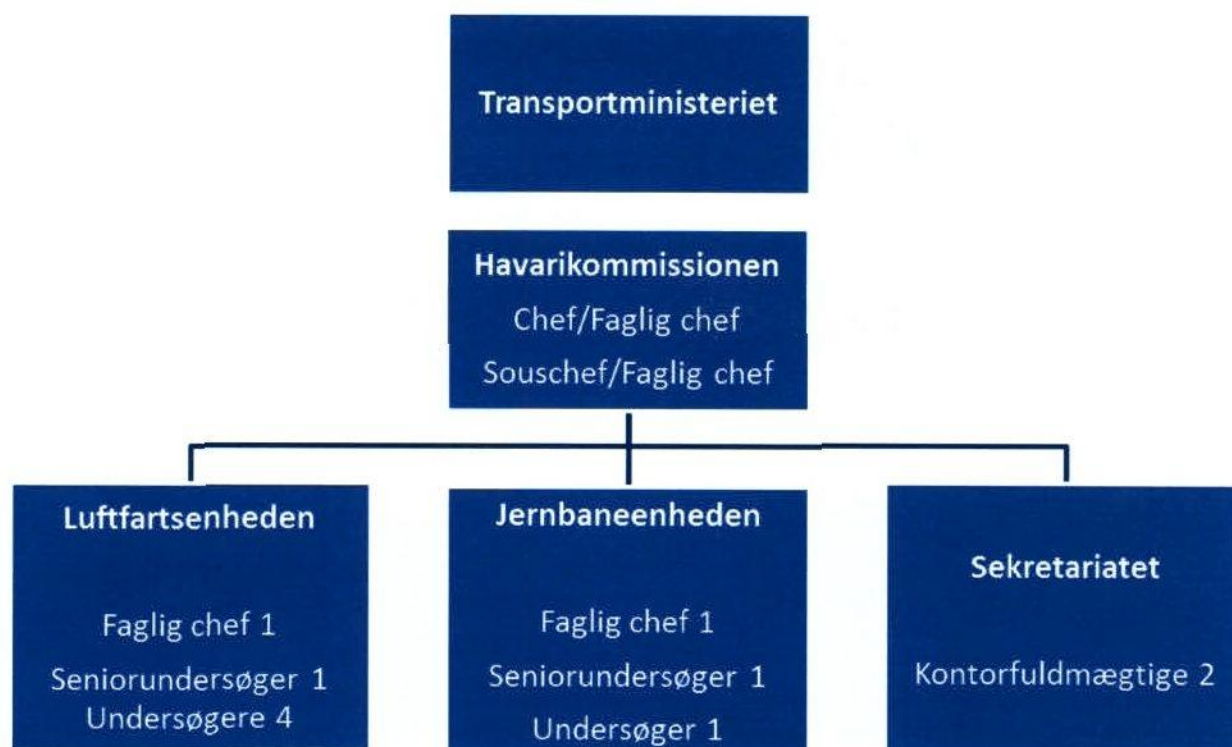
Havarikommisionen er organiseret i to faglige enheder og en støttefunktion: Luftfartsenheden, Jernbaneenheden samt et sekretariat. Vi er 11 medarbejdere.

**Ledelsen** består af cheferne for de faglige enheder.

**Martin Puggaard**, chef for Havarikommisionen og faglig chef for Luftfartsenheden.

**Bo Haaning**, souschef for Havarikommisionen og faglig chef for Jernbaneenheden.

##### Organisationsdiagram:





## Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

---

### Mission og vision

Gennem vores mission og vision ønsker Havarikommissionen at fortælle omverdenen, hvorfor vi gør, som vi gør, og hvad vi vil sikre og udvikle i Havarikommissionens fremtid.

Missionen udtrykker det fundamentale i Havarikommissionens virke. Visionen viser elementer, som er vigtige for kommissionens grundlæggende eksistens, og hvor vi ønsker at stå i forhold til både interne og eksterne interessenter i vore undersøgelser.

Værdierne indikerer de forventninger, omverdenen kan have til Havarikommissionen, og de kendetegn, der tegner kommissionens interne linjer som arbejdsplads og kollegaerne imellem.

#### Missionen

Havarikommissionen skal gennem uvildige undersøgelser fremsætte rekommandationer med henblik på at *forebygge* havarier, ulykker og hændelser inden for luftfart og jernbane.

#### Visionen

Vi vil udvikle og fortsat

- levere et undersøgelsesresultat af høj faglig kvalitet inden for en tidshorizont, som gør, at resultatet får så afgørende betydning for forebyggelse af lignende tilfælde som muligt
- sikre, at vores rolle er objektiv og uvildig, og der er aldrig tvivl om vores integritet
- gøre vores kommission til en attraktiv faglig samspilspart i en større sammenhæng og som arbejdsplads

#### Værdierne

Et godt samarbejde handler blandt andet om kommunikation med og forventninger til hinanden. Det gælder både for en arbejdsplads, men i stor grad også for den omverden vi kommunikerer med. Derfor har vi tydeliggjort de værdikendetegn, som tegner Havarikommissionen både internt og eksternt.

Vores arbejdsplads skal være god og attraktiv og være et sted, hvor faglighed udfordres og mellemmenneskelig relationer udvikles samtidig med, at alle yder deres bedste.

Vores kendetegn er *ærlighed, loyalitet, respekt, accept, og at alle gør en forskel.*

### Hovedopgave

Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane undersøger havarier og alvorlige hændelser på luftfartsområdet i Danmark, Grønland og Færøerne, og ulykker og hændelser på jernbaneområdet i Danmark.

På baggrund af uvildige undersøgelser fremlægger Havarikommissionen anbefalinger for at forebygge havarier/alvorlige hændelser og ulykker/hændelser samt forbedre sikkerheden.

Derudover kan Havarikommissionen deltage i udenlandske undersøgelser, som en anden stats havarikommission er ansvarlig for, hvis danske passagerer eller et dansk registreret fly eller tog er involveret.



## Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

Havarikommissionens undersøgelser placerer ikke skyld eller ansvar. Formålet er udelukkende at forebygge havarier/ alvorlige hændelser og ulykker/hændelser.

Anbefalinger stiles til relevante myndigheder, som i Danmark typisk er Trafikstyrelsen. Inden for luftfart stiles rekommandationer også til European Aviation Safety Agency (EASA), som på visse områder varetager en fælles europæisk myndighedsrolle.

Trafikstyrelsen, EASA og European Rail Agency (ERA) er sammen med virksomheder og foreninger inden for luftfart og jernbane vore vigtigste samarbejdspartnere.

Havarikommissionens opgaver om undersøgelse af havarier/ alvorlige hændelser og ulykker/hændelser er fastlagt i gældende dansk lovgivning.

### Hovedkonti

Havarikommissionen har én hovedkonto, der aflægges årsrapport for: § 28.12.03. Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane (*Driftsbevilling*).

### 3.2 Virksomhedens omfang

De økonomiske hovedtal for Havarikommissionen fremgår af nedenstående tabeller.

Havarikommissionen havde en finanslovsbevilling for 2014 på 13,7 mio. kr., og der var ikke bevillingsændringer eller tillægsbevillinger i finansåret.

Havarikommissionen havde i 2014 et nettoforbrug (efter finansielle poster) på 13,4 mio. kr.

Årets resultat blev dermed et mindreforbrug på 0,3 mio. kr. i forhold til grundbudgettet på 13,7 mio. kr.

### Virksomhedens samlede aktivitet

	(Mio. kr:)	Bevilling	Regnskab
<b>Løn</b>	Udgifter	9,0	9,1
	Indtægter	-	-
<b>Drift</b>	Udgifter	4,7	4,3
	Indtægter	-	-



## Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

---

### 3.3 Årets faglige resultater

#### *Indberetninger til Havarikommissionen*

Ved modtagelse af indberetninger foretager Havarikommissionen en indledende undersøgelse som har to formål: at afdække, hvorvidt det indberettede hører under kommissionens undersøgelsesforpligtigelse samt hvilke sikkerhedsmæssige erfaringer (dvs. anbefalinger eller re-kommandationer) en undersøgelse må forventes at lede til.

Luftfartsenheden modtog 99 indberetninger i 2014.

39 af indberetningerne til luftfartsenheden vurderedes i forbindelse med den indledende undersøgelse at høre under luftfartsenhedens undersøgelsesforpligtigelser og blev genstand for yderligere undersøgelse.

Jernbaneenheden modtog 157 indberetninger i 2014.

Efter indledende undersøgelser blev 13 af indberetningerne genstand for yderligere undersøgelse.

*Gennemførte undersøgelser medførende et væsentligt ressourceforbrug.*

#### **Luftfart**

Inden for luftfartsområdet gennemførte luftfartsenheden havaristedsundersøgelser i forbindelse med fire havarier og en alvorlig hændelse, hvilke trak kraftigt på Havarikommissionens ressourcer.

I januar måned indtraf et havari med et passagerfly i Ilulissat lufthavn i Grønland. Flyet med en kapacitet på 37-39 passagerer havarerede under landingen. Undersøgelsen blev afsluttet med offentliggørelsen af rapporten ultimo oktober 2014.

I september indtraf tre havarier med kort tids mellemrum.

Et tysk registreret fly havarerede i Kerteminde fjord med to personer ombord.

Dagen efter havarerede en helikopter med fire personer ombord i Samsø Bælt.

En uge senere havarerede et amerikansk registreret fly under anflyvningen til Kulusuk lufthavn i Grønland.

Ultimo december indtraf en alvorlig hændelse med et passagerfly (kapacitet på 37-39 passagerer) i Nuuk lufthavn i Grønland.

De fem undersøgelsessager krævede en del rejseaktivitet, bjærgning af luftfartøjer i havet samt havaristedsundersøgelse i svært fremkommeligt terræn, hvormed undersøgelserne trak væsentligt på personaleressourcerne og afledte betydelige økonomiske omkostninger.



## Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

---

I 2013 blev det besluttet af Europa-Kommissionens Directorate-General for Mobility and Transport (DG MOVE) og det europæiske netværk ENCASIA<sup>1</sup>, at der skulle gennemføres peer review blandt de europæiske luftfartshavarikommissioner. Alle medlemsstaterne skulle i 2014 nominere en national ekspert, som skulle gennemføre peer review i minimum to andre medlemsstater. Den nominerede danske havariundersøger blev udvalgt sammen med fem andre eksperter til at gennemføre de første fire peer reviews af medlemsstaterne Kroatien, Slovenien, Frankrig og Storbritannien i efteråret 2014.

### **Jernbane**

I 1998 blev den første version af det fælleseuropæiske luftfartsanalyseværktøj ECCAIRS lanceret. Luftfartsenheden implementerede ECCAIRS i 2001. I 2010 blev det besluttet af Europa-Kommissionen, at ECCAIRS skulle videreudvikles med henholdsvis en marineudvidelse og en jernbaneudvidelse.

Jernbaneudvidelsen blev frigivet ultimo 2012, og Havarikommissionen valgte at implementere ECCAIRS Rail Extension den 1. januar 2014.

Jernbaneenheden gennemførte i 2014 undersøgelser på stedet i forbindelse med 10 ulykker og hændelser og arbejdede desuden med flere undersøgelsessager, hvoraf tre af dem optog en stor del af enhedens ressourcer.

Den ene var en ulykke i september, hvor to personer omkom ved en kollision med et tog i en overkørsel.

Den anden indtraf i 2013, hvor en passager kom i klemme i en togdør og blev slæbt med toget.

Den tredje undersøgelsessag blev initieret af en hændelse med røg- og brandudvikling i et IC3-tog. Under den indledende undersøgelse blev det afdækket, at der statistisk havde været et antal tilfælde med lignende faktorer forud for den hændelse som initierede undersøgelsen. Normalt tager Havarikommissionens undersøgelser udgangspunkt i en enkelt hændelse eller ulykke, men denne undersøgelse tog form af en temalignende undersøgelse, der kom til at omfatte 107 hændelser i perioden 2009-2014.

### *Kommunikationsstrategi*

Sekretariatet gennemførte i 2014 en omlægning af Havarikommissionens hjemmeside til en ny platform samtidig med en modernisering af layout og funktioner.

Hjemmesiden er del af kommissionens kommunikationsstrategi, der også blev revideret. I 2014 var der en øget medieinteresse afledt af havarierne med tre malaysiske fly, og de afledte

---

<sup>1</sup> ENCASIA er netværksorganisationen under Europa-Kommissionen, og den blev oprettet i forbindelse med implementeringen af EU-forordningen 996/2010. ENCASIA udgøres af cheferne for luftfartshaverikommissionerne i de europæiske medlemsstater samt repræsentanter fra DG MOVE.





## Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

---

i perioder op til 20-25 henvendelser fra medierne pr. dag. Dele af kommunikationsstrategien blev publiceret på den nye hjemmeside for at tydeliggøre kommissionens håndtering og prioritering af mediernes henvendelser.

### *Implementering af SINE*

Det danske beredskab implementerede SINE (Sikkerhedsnet<sup>2</sup>) i 2010. I 2014 begyndte implementeringen af SINE i ekspertberedskaberne. Da Havarikommissionen er en del af ekspertberedskabet, blev SINE implementeret i kommissionen i den sidste halvdel af 2014.

---

<sup>2</sup> SINE er Danmarks radionet til beredskabskommunikation, og jævnfør beredskabsloven § 29 skal beredskabsmyndighederne anvende SINE til løsning af beredskabsmæssige opgaver.



## Havarikommisionen

Accident Investigation Board Denmark

### 3.4 Årets økonomiske resultat

Havarikommisionens økonomiske hoved- og nøgletal

<b>Hovedtal</b>			
(mio. kr.)	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>
<b>Resultatopgørelse</b>			
<b>Ordinære driftsindtægter</b>	<b>-15,1</b>	<b>-13,7</b>	<b>-13,7</b>
- Heraf indtægtsført bevilling	-15,1	-13,7	-13,7
- Heraf eksterne indtægter			
- Heraf øvrige indtægter			
<b>Ordinære driftsomkostninger</b>	<b>15,3</b>	<b>14,5</b>	<b>13,3</b>
- Heraf løn	10,2	10,1	9,1
- Heraf afskrivninger	0,7	0,3	0,3
- Heraf øvrige omkostninger	4,4	4	4,0
<b>Resultat af ordinær drift</b>	<b>0,2</b>	<b>0,8</b>	<b>-0,4</b>
Resultat før finansielle poster	0,2	0,6	-0,4
<b>Årets resultat</b>	<b>0,2</b>	<b>0,6</b>	<b>-0,3</b>
<b>Balance</b>			
Anlægsaktiver	0,7	1,3	0,8
Omsætningsaktiver	6,5	5,5	0,6
Egenkapital	-4,4	3,8	-4,1
Langfristet gæld	-0,6	1,1	-0,8
Kortfristet gæld	-2,1	1,8	-2,0
Lånerammen	1,8	1,8	1,8
Træk på lånerammen (FF4+FF6)	0,4	1,1	0,8
<b>Finansielle nøgletal</b>			
Udnyttelsesgrad af lånerammen	23,4	60,1	42,8
Negativ udsvingsrate	15,8	13,4	14,6
Overskudsgrad	-1,5	-4,5	2,2
Bevillingsandel	100	100	100
<b>Personaleoplysninger</b>			
Antal årsværk (ultimo)	13	12,4	10,9
Årsværkspris	0,8	0,8	0,8
Lønomkostningsandel	-0,7	-0,7	-0,7
Lønsumsloft	9,5	11,2	10,1
Lønforbrug	10,2	10,1	9,1



## Havarikommisionen

Accident Investigation Board Denmark

En ændring i Havarikommisionens opgaveportefølje i 2013, hvilken medførte, at Annex II-fly<sup>3</sup> og hændelser ikke længere undersøges af Havarikommisionen. Dette medførte en justering af kommisionens årsværk, hvorfor de samlede lønomkostninger blev reduceret i 2014. Efter ændringen indgår de to områder, Annex II-fly og hændelser, i Trafikstyrelsens tilsynsvirksomhed og trendmonitorering.

### Havarikommisionens nøgletal

Nøgletal	
Udnyttelsesgrad af lånerammen	42,8
Negativ udsvingsrate	14,6
Overskudsgrad	2,2
Bevillingsandel	100
Årsværkspris	0,8
Lønomkostningsandel	-0,7

### 3.5 Opgaver og ressourcer

Havarikommisionen er en uafhængig statslig organisation under Transportministeriet.

Havarikommisionens opgaver er knyttet til undersøgelse af havarier/ulykker/hændelser inden for civil luftfart og jernbane, hvilket udmøntes i rapporter og redegørelser samt rekommandationer primært til sikkerhedsmyndigheder. Inden for begge transportformer indgår Havarikommisionens arbejde i et forpligtende internationalt samarbejde, der omfatter rapportering, gensidig støtte og metodeudvikling til højnelse af sikkerheden på internationalt plan.

Havarikommisionen varetager også de opgaver, der relaterer sig til styring, rapportering, formidling, samarbejde mv. for sådanne statslige institutioner.

Havarikommisionen er EU-konform, hvilket betyder, at Havarikommisionen efterlever de undersøgelsesforpligtigelser, der er pålagt kommisionen gennem jernbanesikkerhedsdirektivet og EU-forordning 996/2010 (luftfartsområdet). På luftfartsområdet følges samtidig de internationale standarder og anbefalet praksis for undersøgelser af flyvehavarier og alvorlige flyvehændelser.

Havarikommisionens jernbaneenhed bestod i 2014 af fire undersøgelsesårsværk, men gennem 2014 har enheden kun haft tre årsværk til rådighed på grund af langtidssygemelding og afskedigelse. Luftfartsenheden bestod af seks årsværk, hvor der var en vakant stilling frem til

<sup>3</sup> Annex II-fly er angivet i EU Forordning 216/2008, og beskrevet i EU Forordning 996/2010, Artikel 5, som fly, der ikke er omfattet af Havarikommisionens undersøgelsesforpligtigelse.



## Havarikommisionen

Accident Investigation Board Denmark

1. december 2014. Sekretariatet bestod af to årsværk, og sekretariatet var berørt af sygdom i det første halvår af 2014.

Med udgangen af 2014 er der dermed overensstemmelse mellem Havarikommisionens be-  
manding og opgaver.

### Skematisk oversigt

Ved opdeling af bevilling i nedenstående skema er de rene undersøgelsesaktiviteter i hhv. luft-  
fart og jernbane udskilt, mens øvrige omkostninger til ejendom, IT, ledelse, administration,  
hjælpefunktioner mv. udgør én samlet og dermed dominerende post.

Manglende overensstemmelse mellem FL14 og nedenstående er et resultat af, at der er an-  
vendt en mere korrekt fordeling mellem hovedformål, som vil blive anvendt fremadrettet.

### Sammenfatning af økonomi for virksomhedens opgaver

Opgave (mio. kr.)	Indtægtsført bevilling	Øvrige indtægter	Omkostninger	Andel af årets overskud
Generel ledelse og administra- tion, hjælpefunktioner	6,4	0	6,3	0,2
Undersøgelser m.v. Luftfart	4,5	0	4,4	0,1
Undersøgelser m.v. Jernbane	2,7	0	2,7	0,1
<b>I alt</b>	<b>13,7</b>	<b>0,1</b>	<b>13,3</b>	<b>0,4</b>



## Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

### 3.6 Målrapportering

I 2014 var Havarikommissionen omfattet af "Resultatkontrakt 2011 - 2014 mellem Havarikommissionen og Transportministeriets departement".

#### Årets resultatopfyldelse

Opgave	Resultatkrav	Opnåede resultat	Grad af målopfyldelse
<b>Luftfart</b>	Andelen af rapporter og redegørelser, der er offentliggjorte inden for 12 mdr. efter dato for havariet/ulykken/hændelsen.	96,2 %	Fuld opfyldelse
<b>Jernbane</b>	Andelen af rapporter og redegørelser, der er offentliggjorte inden for 12 mdr. efter dato for havariet/ulykken/hændelsen.	87,5 %	Delvis opfyldelse

#### Uddybende analyser og vurderinger

Nedenfor fremgår uddybende analyser og vurderinger af resultatkrav.

##### Resultatkrav 1.1/1.2:

Procentdel af rapporter der opfylder mål om rapportering indenfor 12 måneder.	Offentliggjorte redegørelser, der blev afsluttet indenfor 12 måneder efter hændelsen / samlet antal rapporter indenfor 12 mdr.	
	Afsluttede sager i 2014	
Luftfart	25/26	96,2 %
Jernbane	14/16	87,5 %
Samlet	39/42	92,9 %



## Havarikommisionen

Accident Investigation Board Denmark

Resultatkrav som opgivet i Havarikommisionens Resultatkontrakt 2011-14

Resultatkrav 1.1/1.2	Andelen af rapporter og redegørelser, der er offentliggjorte inden for 12 måneder efter dato for havariet/ulykken/hændelsen		
Målemetode	Registrering af tidspunkt for havariet/ulykken/hændelsen og tidspunkt for offentliggørelse af rapport/redegørelse. Resultatet opgøres som den andel af de offentliggjorte rapporter/redegørelser, der opfylder 12 måneders kriteriet.		
Luftfart – Resultatkrav 1.1			
	Fuld opfyldelse	Delvis opfyldelse	Ingen opfyldelse
2014	Over 95 %	85-95 %	Under 85 %
Jernbane – Resultatkrav 1.2			
	Fuld opfyldelse	Delvis opfyldelse	Ingen opfyldelse
2014	Over 95 %	85-95 %	Under 85 %

For luftfartsenhedens vedkommende blev resultatet af offentliggjorte redegørelser/rapporter på under 12 måneder på 96,2 %, hvorved luftfartsenheden opnåede fuld opfyldelse af resultatkravet.

For jernbaneenheden krævede fuld opfyldelse af resultatkravet, at mere end 95 % af redegørelserne/rapporterne blev offentliggjort indenfor 12 måneder regnet fra tidspunktet, hvor hændelsen indtraf. Det opnåede resultat på 87,5 % skal forklares ud fra især to medvirkende årsager: arbejdet med og færdiggørelsen af rapporten omhandlende brand- og røgudvikling i IC3-tog, som omfattede 107 hændelser i perioden 2009-2014, hvoraf 17 af hændelserne indtraf i 2014 samt det forhold, at et af enhedens årsværk i praksis ikke var til rådighed på grund langtidssygemelding og afskedigelse.

### **3.7 Redegørelse for reservation**

Havarikommisionen har ikke reservationer stående fra tidligere år og har i 2014 ikke optaget reservationer.



## Havarikommisionen

Accident Investigation Board Denmark

---

### **3.8 Forventninger til det kommende år**

En af Havarikommisionens større udfordringer er at optimere undersøgelsesprocesserne, således at kommissionen kan levere sine undersøgelsesresultater inden for en periode på 12 måneder. Arbejdet med processer og procedurer blev initieret i 2014, men vil strække sig ind i 2016. Arbejdet vil omfatte en omfattende revidering af kommissionens undersøgeshåndbog med fokus på optimering samtidig med, at det sikres, at internationale standarder og rekommandationer for undersøgelsesmetodikker, procedurer og processer overholdes.

En anden udfordring bliver håndteringen af mediernes henvendelser, såfremt det interesseniveau, der var i 2014, forbliver det samme eller er stigende. Det er et ressourcekrævende forhold, og en fornuftig balance skal findes således, at mediernes, og derigennem offentligheden, fortsat har en overvejende positiv opfattelse af Havarikommisionens virke og kommunikation.

## **4. Regnskab**

Årsrapporten omfatter regnskab for § 28.12.03. Havarikommisionen for Civil Luftfart og Jernbane (driftsbevilling).

Regnskabet aflægges i henhold til Finansministeriets Bekendtgørelse nr. 70 om statens regnskabsvæsen om statens regnskabsvæsen af 27. januar 2011 (Regnskabsbekendtgørelsen). Endvidere er Moderniseringsstyrelsens "Vejledning om årsrapport for statslige institutioner" (November 2014) lagt til grund for Havarikommisionens årsrapport.

### **4.1 Anvendt regnskabspraksis**

Årsrapporten er udarbejdet efter de almindelige regnskabsprincipper, der anvendes for udarbejdelse af statsregnskabet. Regnskabspraksis tager udgangspunkt i de seneste regnskabsprincipper og procesvejledninger, som Moderniseringsstyrelsen har udarbejdet.

Regnskabsdata for året og tidligere år er opgjort i løbende priser. De materielle anlægsaktiver ansættes – efter almindelig praksis – til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger, og afskrives lineært over en periode på 1-4 år. Havarikommisionen har for tiden ingen immaterielle anlægsaktiver.

### **4.2 Resultatopgørelse m.v. (§ 28.12.03.)**

Resultatopgørelse, balance mv. fremgår af nedenstående tabeller.



## Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

### Resultatopgørelse

	Resultatopgørelse (mio. kr.)	2013	2014	2015
No- te	<b>Ordinære driftsindtægter</b>			
	Indtægtsført bevilling			
	Bevilling	-13,7	-13,7	-13,7
	Anvendt af tidligere års reservede Bevillinger	0	0	0
	Reserveret af indeværende års bevillinger	0	0	0
	<b>Indtægtsført bevilling i alt</b>	<b>-13,7</b>	<b>-13,7</b>	<b>-13,7</b>
	Salg af varer og tjenesteydelser	0	0	0
	Tilskud til egen drift	0	0	0
	Gebyrer	0	0	0
	<b>Ordinære driftsindtægter i alt</b>	<b>-13,7</b>	<b>-13,7</b>	<b>-13,7</b>
	<b>Ordinære driftsomkostninger</b>			
	Ændring i lagre	0	0	0
	Forbrugsomkostninger			
	Husleje	1,4	1,2	1,2
	<b>Forbrugsomkostninger i alt</b>	<b>1,4</b>	<b>1,2</b>	<b>1,2</b>
Personaleomkostninger				
Lønninger	8,7	7,8	7,9	
Andre personaleomkostninger	0	0	0,0	
Pension	1,5	1,3	1,3	
Lønrefusion	-0,1	-0,1	-0,1	
<b>Personaleomkostninger i alt</b>	<b>10,1</b>	<b>9,1</b>	<b>9,1</b>	
Af- og nedskrivninger	0,3	0,3	0,3	
Andre ordinære driftsomkostninger	2,7	2,8	2,8	
<b>Ordinære driftsomkostninger i alt</b>	<b>14,5</b>	<b>13,4</b>	<b>13,3</b>	
<b>Resultat af ordinær drift</b>	<b>0,8</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,4</b>	
<b>Andre driftsposter</b>				
Andre driftsindtægter	-0,2	0	0,0	
Andre driftsomkostninger	0	0	0,0	
<b>Resultat før finansielle poster</b>	<b>0,6</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,4</b>	
<b>Finansielle poster</b>				
Finansielle indtægter	0	0	0,0	
Finansielle omkostninger	0	0	0,0	
<b>Resultat før ekstraordinære poster</b>	<b>0,6</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,4</b>	
<b>Ekstraordinære poster</b>				
Ekstraordinære indtægter	0	0	0,0	
Ekstraordinære omkostninger	0	0	0,0	
<b>Årets resultat</b>	<b>0,6</b>	<b>-0,3</b>	<b>-0,3</b>	





## Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

Der var i 2014 budgetteret med et forbrug, der var svarende til bevillingen.

### Resultatdisponering

(mio. kr.)	2014
Disponeret bortfald	0
Disponeret til reserveret egenkapital (båndlagt)	0
Disponeret til udbytte til statskassen	0
Disponeret til overført overskud	0,3

### 4.3 Balance

Havarikommissionens balance viser Havarikommissionens aktiver og Havarikommissionens forpligtelser pr. 31. december 2014.



# Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

## Balancen

No- te	Aktiver (tusind kr.)	2013	2014	No- te	Passiver (tusind kr.)	2013	2014	
1	<b>Anlægsaktiver</b>				<b>Egenkapital</b>			
	<b>Immaterielle anlægsaktiver</b>				Reguleret egenkapital (startkapital)	-264	-264	
	Færdiggjorte udviklingsprojekter	0	0		Opskrivninger	0	0	
	Erhvervede koncessioner, patenter, licenser m.v.	0	0		Reserveret egenkapital	0	0	
	Udviklingsprojekter under opførelse	0	0		Bortfald af årets resultat	0	0	
	<b>Immaterielle anlægsaktiver i alt</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		Udbytte til staten	0	0	
	2	<b>Materielle anlægsaktiver</b>				Overført overskud	-3.553	-3.861
		Grunde, arealer og bygninger	0	0		<b>Egenkapital i alt</b>	<b>-3.817</b>	<b>-4.125</b>
		Infrastruktur	0	0				
		Produktionsanlæg og maskiner	0	0		<b>Hensatte forpligtelser</b>	<b>-150</b>	<b>-150</b>
Transportmateriel		882	687					
Inventar og IT-udstyr		201	83		<b>Langfristede gældsforpligtelser</b>			
Igangværende arbejder for egen regning		0	0		FF4 Langfristet gæld	-1.082	-844	
<b>Materielle anlægsaktiver i alt</b>		<b>1.082</b>	<b>770</b>		Donationer	0	0	
<b>Finansielle anlægsaktiver</b>					Prioritetsgæld	0	0	
Statsforskrivning		264	264		Anden langfristet gæld	0	0	
Øvrige finansielle anlægsaktiver	0	0		<b>Langfristede gældsforpligtelser i alt</b>	<b>-1.082</b>	<b>-844</b>		
<b>Finansielle anlægsaktiver i alt</b>	<b>264</b>	<b>264</b>						
<b>Anlægsaktiver i alt</b>	<b>1.346</b>	<b>1.034</b>		<b>Kortfristede gældsforpligtelser</b>				
				Leverandører af varer og tjenesteydelser	-447	-432		
<b>Omsætningsaktiver</b>				Anden kortfristet gæld	55	-163		
Varebeholdninger	0	0						
Tilgodehavender	390	522						



## Havarikommisionen

Accident Investigation Board Denmark

Periodeafgrænsningsposter		126	Skyldige feriepenge	-1.457	-1363
Værdipapirer	0	0	Reserveret bevilling	0	0
<b>Likvide beholdninger</b>			Igangværende arbejder for fremmed regning	0	0
FF5 Uforrentet konto	1.798	1.587	Periodeafgrænsningsposter, forpligtelser	22	0
FF7 Finansieringskonto	3.342	3.808	<b>Kortfristede gældsforpligtelser i alt</b>	<b>-1.827</b>	<b>-1.958</b>
Andre likvider	0	0			
<b>Likvide beholdninger i alt</b>	<b>5.140</b>	<b>5.395</b>			
<b>Omsætningsaktiver i alt</b>	<b>5.530</b>	<b>6.043</b>	<b>Gældsforpligtelser i alt</b>	<b>-2.909</b>	<b>-2.802</b>
<b>Aktiver i alt</b>	<b>6.876</b>	<b>7.077</b>	<b>Passiver i alt</b>	<b>-6.876</b>	<b>-7.077</b>



## Havarikommissionen

Accident Investigation Board Denmark

### 4.4 Egenkapitalforklaring

Havarikommissionens egenkapital blev ultimo 2014 forøget med årets positive resultat på 0,3 mio. kr.

Det positive resultat blev skabt ved en besparelse på lønmidler og husleje.

#### Egenkapitalforklaring

Egenkapital primo (tusind kr.)	2013	2014
Startkapital, primo	-264	-264
Ændring i startkapital	0	0
<b>Startkapital, ultimo</b>	<b>-264</b>	<b>-264</b>
Opskrivninger primo	0	0
Ændring i opskrivninger	0	0
<b>Opskrivninger, ultimo</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Reserveret egenkapital primo	0	0
Ændring i reserveret egenkapital	0	0
<b>Reserveret egenkapital, ultimo</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
Overført overskud primo	-4.163	-3.553
Primoregulering/flytning mellem bogføringskredse	0	0
Regulering af overført overskud	0	0
Overført fra årets resultat	610	-308
Bortfald årets resultat	0	0
Udbytte til staten	0	0
<b>Overført overskud, ultimo</b>	<b>-3.553</b>	<b>-3.861</b>
<b>Egenkapital, ultimo</b>	<b>-3.817</b>	<b>-4.125</b>

### 4.5 Likviditet og låneramme

#### Udnyttelse af låneramme

(tusind kr.)	2014
Sum af aktiver pr. 31. december 2014	770
Låneramme på FL10	1.800
Udnyttelsesgrad i pct.	42,8



## Havarikommisionen

Accident Investigation Board Denmark

### Opfølgning på øvrige likviditetsregler

Havarikommisionen har ikke overskredet dispositionsreglerne for hverken FF4, FF5 eller FF7 i løbet af 2014.

### 4.6 Opfølgning på lønsumsloft

Lønsumsbevillingen på finansloven 2014 var på 9,0 mio. kr. De samlede personaleomkostninger i 2014 var på 9,1 mio. kr., jfr. Resultatopgørelse.

#### Lønsumsloft

(mio. kr.)	2014
Lønsumsloft FL	9,0
Lønsumsloft inkl. TB/aktstykker	9,0
Lønforbrug under lønsumsloft	9,1
<b>Difference (merforbrug)</b>	<b>-0,1</b>
Akk. opsparing ult. 2013	1,1
<b>Akk. opsparing ult. 2014</b>	<b>1,0</b>

På baggrund af regnskabet for 2014 er der ultimo 2014 1,0 mio. kr. på lønsumsopsparingen, hvilket overføres til 2015.

### 4.7 Bevillingsregnskabet

Regnskabet for Havarikommisionens bevillinger og udgifter i 2014 er i oversigtsform vist i nedenstående tabel. Regnskabstal for 2013 og budget for 2015 er ligeledes vist i tabellen.

#### Bevillingsregnskab (§28.12.03.)

(tusind kr.)	Regnskab 2013	Budget 2014 (FL + TB)	Regnskab 2014	Difference	Budget 2015
Nettoudgiftsbevilling	13.700	13.700	13.700	0	13.700
Nettoforbrug af reservation	0	0	0	0	0
Indtægter	189	0	0	0	0
Udgifter	14.499	13.700	13.392	308	13.300
Årets resultat	610	0	-308	308	400

Havarikommisionen havde i 2014 et forbrug (efter finansielle poster) på 13,4 mio. kr.



## Havarikommisionen

Accident Investigation Board Denmark

### 5. Bilag

#### 5.1 Noter til resultatopgørelse og balance

Hensatte forpligtelser (Balancen)

Havarikommisionen har hensat 150.000 kr. til reetablering af eksisterende lejemål.

#### Immaterielle anlægsaktiver

Havarikommisionen har ingen immaterielle anlægsaktiver.

#### Materielle anlægsaktiver

(tusind kr.)	Grunde, arealer og bygninger	Infrastruktur	Produktionsanlæg og maskiner	Transportmateriel	IT-udstyr Inventar og	Materielle anlægsaktiver i alt
Primobeholdning	1.407		393	974	1.184	3.957
Opskrivning	0			0	0	0
Tilgang	0		0	0	0	0
Afgang	0		0	0	-63	-63
<b>Kostpris pr. 31.12.2014</b>	<b>1.407</b>	<b>0</b>	<b>393</b>	<b>974</b>	<b>1.121</b>	<b>3.894</b>
Akkumulerede afskrivninger	-1.407		-393	-287	-1.038	-3.124
Akkumulerede nedskrivninger						0
<b>Akkumulerede af- og nedskrivninger 31.12.2014</b>	<b>-1.407</b>	<b>0</b>	<b>-393</b>	<b>-287</b>	<b>-1.038</b>	<b>-3.124</b>
<b>Regnskabsmæssig værdi pr. 31.12.2014</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>687</b>	<b>83</b>	<b>770</b>
Årets afskrivninger				-195	-55	-250
Årets nedskrivninger						0
<b>Årets af- og nedskrivninger</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-195</b>	<b>-55</b>	<b>-250</b>
Afskrivningsperiode/år	0 år	0 år	0 år	3 år	1 år	0 år